



porurv24v003ph

Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Poruba
Oddělení stavebního úřadu

Vaše značka:

Ze dne: 06.05.2024
Č.j.: POR 48704/2024/sevc
Sp. Zn.: S POR 29183/2024

Vyřizuje: Ševčíková Ivana
Telefon: 599480611
E-mail: ivana.sevcikova@moporuba.cz

Vysoká škola báňská - TU Ostrava
17. listopadu 2172/15
708 00 Ostrava

Datum: 26. července 2024

Statutární město Ostrava
městský obvod Poruba

TOTO ROZHODNUTÍ NABÝLO PRÁVNÍ MOCÍ DNEM 20.8.2024
TOTO ROZHODNUTÍ SE STALO VYKONATELNÝM DNEM 20.8.2024

OSTRAVA!!!



Rozhodnutí č. 244/2024

o povolení změny stavby před jejím dokončením

Výroková část:

Dne 6.5. 2024 podala Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, IČ 61989100, 17. listopadu č. p. 2172/15, Poruba, 708 00 Ostrava 8, zastoupena na základě plné moci ze dne 14.12.2023 právním subjektem Energy Benefit Centre a.s., IČ 29029210, Křenova č. p. 438/3, Veveřská, 162 00 Praha 6 (dále jen „stavebník“) žádost o změnu stavby před jejím dokončením:

„VŠB-TUO CPIT TL4“ v areálu Vysoké školy báňské - TU Ostrava č.p. 2172 na ulici 17. listopadu 15 v Ostravě-Porubě na pozemcích pozemková parc. č. 1738/4, 1738/101, 1738/102 v katastrálním území Poruba.

Rozhodnutí č. 259/2022/výst. o povolení odstranění stavby „Budova parkovacího domu Automatizované dopravní centrum Ostrava v areálu VŠB-TU Ostrava č.p. 2172 na ulici 17.listopadu 15 v Ostravě-Porubě“ č.j. POR 38522/2022/sevc ze dne 12.7. 2022 vydalo statutární město Ostrava Úřad městského obvodu Poruba, odbor výstavby a životního prostředí.

Stavba byla povolena rozhodnutím č. 178/2023/výst. č.j. POR 36168/2023/sevc sp. zn. S POR 24117/2023 ze dne 19.6.2023, s nabytím právní moci dne 18.7.2023.

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č. 17/2024 (změna ÚR č. 22/2023) o umístění stavby č.j. SMO/202009/24/ÚPaSŘ/Baj sp. zn. S-SMO/798897/23/ÚPaSŘ ze dne 4.4.2024, které nahrazuje dosavadní část územního rozhodnutí č. 22/2023, č.j. SMO/203600/23/ÚPaSŘ/Lu ze dne 29.3.2023 o umístění stavby „VŠB-TUO CPIT TL4“, s nabytím právní moci dne 23.4.2024.

Po projednání žádosti o změnu stavby v rozsahu, v jakém se změna dotýká práv právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků stavebního řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány, statutární město Ostrava - Úřad městského obvodu Poruba, oddělení stavebního úřadu, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve spojení s ust. § 330 odst. 3 stavebního zákona, ustanovení § 139 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení článku 22 odst. 1 písm. c) bodu 1 obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022 (Statut města Ostravy), ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen "stavební úřad"), rozhodl podle § 118 stavebního zákona takto:

Změna nedokončené stavby: „**VŠB-TUO CPIT TL4**“ v areálu **Vysoké školy báňské - TU Ostrava č.p. 2172 na ulici 17.listopadu 15 v Ostravě-Porubě** na pozemcích **pozemková parc. č. 1738/4, 1738/101, 1738/102 v katastrálním území Poruba** se

povoluje

v tomto rozsahu:

Popis změny stavby před jejím dokončením

Jedná se o novostavbu technických laboratoří včetně související technické infrastruktury (přípojky technické a dopravní infrastruktury) a dopravního testovacího polygonu. Novostavba a dopravní polygon bude sloužit jako výzkumné pracoviště katedry FEI VŠB-TU Ostrava v kombinaci s laboratorními a administrativními prostory. **Navrhovaná změna se týká navýšení jednoho nadzemního podlaží budovy, z původních 5.NP na nově navržených 6.NP, rozšíření dopravního polygonu, rozšíření parkovacích ploch a úpravy sítě technické infrastruktury.** Dále došlo ke změně max. půdorysných rozměrů 2.NP na 21,95 x 20,85 m. 1.NP zůstalo nezměněno. Zastavěná plocha na úrovni 2.NP nyní činí 422 m², obestavěný prostor vrchní stavby 10144 m³ a výška atiky vztažena k +/- 0,000 je 26,05m.

Předmětem dopravní části projektové dokumentace je návrh nové příjezdové komunikace k navrhovanému objektu CPIT TL4, návrh parkovacích stání u objektu a chodníku a vybudování nového polygonu kolem objektu.

Dopravní připojení navrhovaného objektu ke stávající dopravní síti je řešeno v místě stávajícího sjezdu. Dopravní připojení zůstane zachováno, pouze dojde k jeho úpravě v podobě výměny obruby a samotného povrchu.

Zpevněné plochy komunikací, parkoviště, chodníku a dopravního polygonu budou z betonové dlažby.

Odvodnění dešťových vod je řešeno do navržených uličních vpustí.

SO 01 Budova CPIT TL4 (Laboratoře)

Objekt laboratoří byl na základě požadavků zvýšen o jedno 1NP. Původní 5-ti podlažní objekt byl zvýšen na objekt 6-ti podlažní vložením 5.NP, které obsahuje pracovny, zasedací místnost, kuchyňku, sklady, sociální zázemí pro zaměstnance a komunikace. Půdorysné schéma statických prvků zůstává beze změny (mimo změnu způsobenou vložením podlažím). 1.NP zůstalo beze změn, půdorysný průmět budovy na úrovni upraveného terénu je totožné s původním řešením z DUR KANIA z 04/2022, 2-5.NP doznalo drobných změn v dispozičním řešení (bez zásahů do statiky budovy), v rámci architektonického řešení i dílčím způsobem upraven obvod jednotlivých podlaží. Nově realizované 6.NP pak plní účel původního 5.NP – obsahuje technické zázemí budovy, resp. sklad pro obsluhu fotovoltaických panelů, sklad a chodbu, dveřmi pro výstup na střeche. 6.NP je přístupné pouze výtahem a střešním výlezem z 5.NP. Počet osob do budoucna využívající budovu se nemění, zůstává 52 osob. Původní zavěšená fasáda nově změněna na fasádu tvořenou nenosnou vyzdívkou. Základová konstrukce je dotčena změnou z důvodu vybudování montážní jámy na úrovni podlahy 1.NP a základů pro zdvihací zařízení tamtéž. Nově je materiálově řešen nenosný obvodový plášť (původně z cihelného střepe, nyní z plynosilikátových tvárníc). KZS/zateplení nově řešeno s ohledem na umístění FVE panelů na fasádu (JV a JZ fasáda). Z původního KZS polystyren na KZS tvořený minerální vlnou.

6.NP slouží jako provozní patro se skladem pro obsluhu FVE panelů, kompresorovnou, technickou místností pro VZT, MaR a chodbou s dveřmi pro výstup na střeche. Stavba není navržena pro bezbariérové užívání.

D.1.2 Stavebně- konstrukční řešení (SKŘ)

SKŘ vychází z původního řešení KANIA. Změna/doplnění vychází z vložení 5.NP. Mimo úpravu základů popsanou výše beze změn.

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení (PBŘ)

Původní dispoziční řešení zůstává zachováno. Dílčí změny v dispozici jednotlivých pater drobného charakteru. Členění požárních úseků zpracováno do jednotlivých profesí (viz níže).

D.1.4.1 Zdravotechnika (ZTI)

Zdravotechnika objektu vychází z původního řešení KANIA. Rozvody ZTI jsou aktualizovány dle dispozičního řešení jednotlivých podlaží. Kompletně doprojektováno je 5.NP, které je osazeno místnostmi typu pracovna, sociálním zařízením, kuchyňka.

D.1.4.2 Vytápění

Vytápění objektu vychází z původního řešení KANIA. Rozvody vytápění jsou aktualizovány dle dispozičního řešení jednotlivých podlaží. Kompletně doprojektováno je 5.NP.

D.1.4.3 Vzduchotechnika (VZT)

Vzduchotechnika objektu je na základě nových požadavků zadavatele rozšířena o nově větrané prostory. Oproti původnímu rozsahu, kdy byly vzduchotechnicky „obsluhované“ místnosti laboratoří 1. resp. 4.NP, byl objem takto obsluhovaných místností rozšířen o zasedací místnosti. Z tohoto důvodu objekt doplněn o druhou větev VZT a druhou vzduchotechnickou jednotku umístěnou na střeše 5.NP. Rozvody VZT respektují členění dle Požárně bezpečnostního řešení.

D.1.4.4 Silnoproudá elektroinstalace

Rozvody silnoproudé EE jsou kompletně přeprojektovány (pro nedostatečnost původního projektu KANIA). Nové řešení vychází z aktuálního zadání zadavatele pro jednotlivé místnosti. Zcela nově je rovněž doprojektováno 5.NP.

D.1.4.5 Slaboproud (SLB)

Rozvody silnoproudé SLB jsou kompletně přeprojektovány. Nové řešení vychází z aktuálního zadání zadavatele pro jednotlivé místnosti. Zcela nově je rovněž doprojektováno 5.NP.

D.1.4.6 EPS

Rozvody EPS jsou kompletně přeprojektovány. Nové řešení vychází z aktuálního zadání zadavatele pro jednotlivé místnosti. Zcela nově je rovněž doprojektováno 5.NP. Rozvody EPS vychází z nového řešení v rámci PBŘ.

D.1.4.7 FVE

Rozsah FVE je aktuálně rozšířen. Vzhledem k nové metodice výpočtu energetické náročnosti budovy (PENB) a požadavku zadavatele na splnění dotačního titulu zaměřeného na udržitelnost (energetická náročnost budovy = ref. obj -20%) byl instalovaný výkon FVE zvýšen z původní cca 23 kWp na současných 58 kWp (požadavek vycházející z PENB stanovuje min 42 kWp.). Rozsah požadován zadavatelem zahrnuje nově osazení panelů FVE na JV a JZ průčelí objektu, nově i na střechu 6.NP (původně pouze na 4.NP). Osazení FVE na fasádu vyvolalo i nutnost změny KZS min. v místě instalací panelů na fasádě. Celkem bude instalováno 100 ks FV panelů na střechu a fasády budovy (pro střechu typ panelů 48 x P=560Wp, pro JV a JZ fasádu budovy typ panelů 52 x P=600Wp).

D.1.4.8 MAR

Rozvody MAR jsou kompletně přeprojektovány. Nové řešení vychází z aktuálního zadání zadavatele pro jednotlivé místnosti. Zcela nově je rovněž doprojektováno 5.NP. Rozvody MAR vychází z nového řešení v rámci PBŘ a navazují na slaboproud a silnoproud.

D.1.4.9 AVT (Audiovizuální technika)

Dodávka AVT obsahuje dodávku audiovizuální techniky určenou pro zasedací místnosti 2. 4. a 5.NP.

D.2.1 Výtah

Konstrukční řešení výtahu i jeho poloha zůstává beze změn. Mění se pouze výška výtahové šachty v souvislosti s vložением 5.NP.

D.2.2 Rozvod stlačeného vzduchu (RSV)

Rozsah rozvodu RSV zůstává zachován. Jediná změna je vyvolána vložением 5NP, kdy se původní pozice kompresorovny přesunula na 6.NP. V této souvislosti i adekvátní prodloužení trubních rozvodů.

SO 02 Parkoviště

V rámci projektu zpevněných ploch je celkem navrženo 13 parkovacích stání (7+3+3), z toho je 1 vymezeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené (dále jen „OSP“) a 2 parkovací stání budou vyhrazena pro elektrovozy. Parkoviště řeší příjezdovou komunikaci k objektu, všechna parkovací stání a chodník kolem objektu. Původní řešení zahrnovalo 6 parkovacích míst jihovýchodně od budovy laboratoří. Těchto 6 parkovacích míst obsahovalo 1x parkovací stání s možností dobíjení elektromobilů a 1x parkovací stání pro OSP. Nově je navrženo 8 parkovacích stání situované na dvou parkovištích, na jihovýchodní a jihozápadní části budovy. Parkovací stání jsou tvořena 2x parkovací stání pro elektromobily, 1x parkovacím stáním pro OSP a 2x standardním parkovacím stáním (jihovýchod). Jihozápadně od budovy jsou 3x standardní parkovací stání přilehlá ke stávající pozemní/příjezdové komunikaci. Areál dále nově doplňují zpevněné plochy určené pro pojezd a manipulaci (v bezprostřední blízkosti objektu).

Návrh výškového řešení

Komunikace A- niveleta komunikace je navržena v rozmezí 2,0% až 6,3%. Zakružovací oblouk je navržen $R=100$ m.

Komunikace B – niveleta komunikace je navržena v rozmezí 0,0% až 1,25%. Zakružovací oblouky nejsou navrženy.

Šířkové uspořádání

Šířka příjezdové komunikace k objektu je navržena 6,9 m. Šířka komunikace v rámci parkoviště před jižní fasádou je 6,0 m. Chodník kolem objektu je navržen v šíři 2,0 m. Šířka chodníku propojující jižní smyčku dopravního polygonu je navržena 3,0 m.

Velikost podélného parkovacího stání je délka 5,00 m, resp. 4,5 m při uvažování přesahu do zeleně a šířky 2,5 m, resp. 2,75 m (krajní) a pro OSP 3,5 m.

Příčný sklon zpevněné plochy je proměnný, převážně v rozmezí 1,0% - 2,0%.

Zpevněná plocha bude s krytem z betonové dlažby.

SO 03 Dopravní polygon

Jedná se o jednoruhovou smyčku, kde budou jezdit osobní vozidla spočívající v úpravě zakružovacích oblouků a změně povrchu vozovky.

Smyčka dopravního polygonu řeší komunikaci kolem navrhovaného objektu v severo-j jižní orientaci. Do budoucna má sloužit k provozu experimentálních vozidel s autonomním provozem. Změna dispozičního řešení spočívá v protažení smyčky polygonu severozápadním směrem (směrem k ulici Studentská) a doplněním smyčky tvořeným dalšími zpevněnými komunikacemi tvořená „mlatem“ (minerálním betonem) a žulovou dlažbou. Vlastní komunikace polygonu je tvořena betonovou/zámkovou dlažbou umožňující pojezd i nákladních automobilů.

Výškové řešení zpevněných ploch:

Komunikace C – niveleta komunikace je navržena v rozmezí 0,5% až 5,5%. Zakružovací oblouky jsou navrženy v rozmezí $R=150-500$ m.

Komunikace D – niveleta komunikace je navržena v rozmezí 0,5% až 3,7 %. Zakružovací oblouky jsou navrženy v rozmezí $R=200-1000$ m.

Šířkové uspořádání

Šířka komunikace v rámci dopravního polygonu je navržena v proměnné šířce, šířka je navržena v rozmezí 3,5 m až 7,35 m. Chodník kolem objektu je navržen v šíři 2,0 m. Šířka chodníků propojující jižní smyčku dopravního polygonu je navržena 3,0 m.

Příčný sklon zpevněné plochy je proměnný, převážně v rozmezí 1,0%-2,0%.

Popis stavby (stávající popis)

SO 01 Budova CPIT TL4

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové budovy provozních laboratoří CPIT TL4 v blízkosti budovy CPIT TL3 v místě stávajícího parkovacího domu (Automatizované dopravní centrum), který bude odstraněn. Provozně se jedná o kombinaci laboratorních a administrativních prostor plnící funkci výzkumného pracoviště katedry FEI vysoké školy. Laboratoře budou sloužit pro provozování simulačních technologií pro autonomní automobily, nákladní vozidla, autobusy a průmyslové mobilní roboty, pro simulaci a testování ADAS apod. Stavba je navržena pětipodlažní, nepodsklepená, zastřešena plochou střechou. Hlavní hmotu objektu představuje průnik čtyř pomyslných kvádrů, kdy centrální kvádr rozšiřují dva do něho vnořené kvádry, čtvrtý kvádr je umístěn na vrchní ploše centrálního kvádru. Rozšiřující kvádry jsou umístěny na

úhlopříčných hranách centrálního kvádru a jsou propojeny na úrovni stropu mezi 1.NP a 2.NP vodorovnou linkou - markýzou. Konstrukční systém stavby je navržen jako železobetonový skelet s nosnými svislými sloupy a vodorovnými deskami. Konstrukční systém je založen na hlubinných základech-pilotách. Po obvodu je navrženo výplňové zdivo s kontaktním zateplením a prosklená fasáda. Střešní konstrukce jsou navrženy jako zateplené ploché střechy, prosklená fasáda je navržena z hliníkových sloupků a příček s přerušeným tepelným mostem a zasklena izolačním trojsklem. V místě stropů je prosklení neprůhledné. Vodorovné příčky prosklené fasády jsou ve výšce min. 1100 mm nad podlahou, plní funkci zábradlí. Ze strany interiéru je provedeno sádkartonové obložení a z vnější strany je navrženo bezpečnostní zasklení. V laboratoři L036 jsou v prosklené stěně navrženy dveře a průmyslová vrata.

Hlavní vstup do objektu se nachází na úrovni 1.NP na rohu jihovýchodní strany. Na zadveří navazuje hlavní chodba, ze které je přístupné schodiště a výtah. Schodiště vertikálně propojuje 1. až 4. podlaží, výtah propojuje 1. až 5. podlaží. Mezi 4.NP a střechou je navržen výlez na střechu.

V 1.NP se nachází laboratoře, sklady, technické místnosti, kuchyňka a místnost úklidu. Hygienické zázemí (WC) je umístěno ve 2.NP. 1.NP je z terénu přístupné hlavním vstupem z jihovýchodní strany, průmyslovými vraty na jihozápadní straně a vedlejším vstupem na severozápadní straně objektu. Technická místnost na jihovýchodní straně je přístupná také z úrovně terénu.

Ve 2.NP se nachází laboratoře, pracovny, zasedací místnost, sklady, akumulátorovna, serverovna, kout s kuchyňskou linkou a hygienické zázemí pro zaměstnance.

Ve 3.NP se nachází laboratoř, pracovny, sklady, kout s kuchyňskou linkou, místnost pro úklid a hygienické zázemí pro zaměstnance.

Ve 4.NP se nachází laboratoře, pracovna, zasedací místnost včetně kuchyňské linky, sklady a hygienické zázemí.

5.NP provozní patro se skladem pro obsluhu fotovoltaických panelů, kompresorovnou, technickou místností pro VZT, MaR a chodbou s dveřmi pro výstup na střechu. Patro je přístupné pouze výtahem a střešním výlezem ze 4.NP.

Střecha je navržena jako provozní (neslouží jako terasa). Na střeše jsou umístěny FVE panely (52 ks, výkon 1 panelu 450Wp, hmotnost 23,5 kg, sklon panelů 10° o rozměrech 2094x1052 mm, tl. 35 mm), zařízení vzduchotechniky a chlazení.

V objektu je situován výtah spojující 1.NP až 5.NP, bude sloužit k přepravě osob a vybavení do laboratoří, nosnost výtahu min. 1200 kg.

Projektová dokumentace řeší rozvody zdravotnické, vytápění, vzduchotechniky, elektroinstalace (silnoproud a slaboproud), EPS/ER, elektroinstalace – fotovoltaika, MaR, rozvod stlačeného vzduchu. Dopravně bude stavba napojena na stávající areálovou komunikaci odstraňovaného parkovacího domu. Na celé severovýchodní straně a na části severozápadní a jihovýchodní strany bude provedena železobetonová opěrná zeď, z důvodu klesajícího terénu.

SO 02 Parkoviště

Parkoviště bude sloužit jako příjezd, plocha pro pěší a plocha pro parkování okolo nové budovy SO 01. Objekt SO 02 navazuje na objekt SO 03 přes závorový systém. Je navrženo 6 parkovacích stání, z toho 1 parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené a 1 vyhrazené stání pro dobíjení elektromobilů. Šířka chodníku je navržena 2,0m s lokálním rozšířením a zúžením, šířka kolmých parkovišť 2,5 m, krajní stání jsou rozšířena na 2,75 m. Stání pro parkování vozidel přepravující osoby těžce pohybově postižené šířky 3,50 m, stání pro dobíjení elektromobilů je šířky 3,0 m a délky 5,5m. Příčné sklony komunikace jsou navrženy 3,0%, chodníků 2,0% a podélné sklony parkoviště jsou 2,0%. Zpevněné plochy budou s krytem z betonové dlažby (pochůzí plocha 77 m² a pojížděná plocha 433 m²), plynule výškově a směrově navazují na stávající zpevněné plochy a také na novou budovu a navazující zpevněné plochy SO 03. Výškový rozdíl propojení SO 02 a SO 03 pro pěší bude vyřešeno venkovními schody ze schodišťových stupňů 350x150x1200mm + zábradlí z ocelových trubek. Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí a liniových odvodňovačů. Odvodnění pláň je zajištěno pomocí příčného sklonu a drenáže z flexibilního potrubí PE DN 100 mm s uložením do šterkopísku tl. 100 mm ve sklonu min. 0,5% s výplní z šterkodrti frakce 8-16.

SO 03 Dopravní polygon

Dopravní polygon navazuje na objekt SO 02 přes závorový systém. Je účelově spojen s objektem SO 01 a bude sloužit pro testování autonomních funkcí automobilů. Šířka polygonu je 6,0 m s rozšířením v obloucích a zúžením v přímé trase. Příčné sklony komunikace jsou navrženy 3,0%, podélné sklony jsou min. 0,5%, zpevněná plocha bude s krytem z betonové dlažby. Výškové rozdíly mezi plochami u polygonu a parkoviště bude řešeno pomocí opěrné zdi. Zeď bude z prvků ve tvaru T, šířky 400 mm, výšky 2000 mm a bude doplněna zábradlím z ocelových trubek, nerez ocel, výšky 1100 mm. Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

- 1) Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení o této změně; jakékoliv jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Dokumentaci změny stavby vypracovala společnost Energy Benefit Centre a.s., IČ 29029210, Křenova č. p. 438/3, Veleslavín, 162 00 Praha 6, vypracoval Ing. Václav Waidlich, autorizoval Ing. Libor Truhelka, ČKAIT- 0009412.
- 2) Lhůta k dokončení celé stavby včetně povolené změny se stanoví do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- 3) Budou dodrženy podmínky pro provedení stavby stanovené ve stavebním povolení č. 178/2023/výst. č.j. POR 36168/2023/sevc sp. zn. S POR 24117/2023 ze dne 19.6.2023.
- 4) Bude respektováno Požárně bezpečnostní řešení (Ing. Pavel Beran, ČKAIT-1104145, 01/2024).
- 5) Budou respektovány podmínky **VŠB-TU Ostrava, správa a provoz:**
 - *Nedojde k navýšení rez. příkonu oproti stávajícímu příkonu pro objekt ADC (proj. fa KANIA).*
 - *FVE budovy CPIT TL4 bude řízena centrálně z dispečinku VŠB-TUO umístěného v budově CEETe.*
 - *Měření spotřeb energií (všech) budovy CPIT TL4 (včetně technologických rozvaděčů) bude vyvedeno do stávajícího Energetického managementu útvaru Energetiky.*
- 6) Stávající podzemní a nadzemní vedení a veškerá zařízení, která budou výstavbou dotčena, budou plně respektována, s dodržením příslušných platných zákonů a ČSN. Zahájení stavebních prací bude správcům dotčených sítí předem oznámeno. Nutno dodržet ochranná pásma:
 - PODA a.s. zn. TaV/661/2024/Vo ze dne 24.5.2024 (budou respektovány podmínky – telekomunikační optické kabely VŠB-TU Ostrava)
 - CETIN a.s. č.j. 100915/24 ze dne 4.4.2024, č.j. 105493/24 ze dne 9.4.2024
 - Ostravské komunikace, a.s. zn. OKAS-7598/23/TSÚ/Mr ze dne 25.10.2023, zn. OKAS-9192/23/TSÚ/Mr ze dne 11.1.2024
 - Ostravské vodárny a kanalizace a.s. zn. 8/8025/48081/24/AUTOMAT ze dne 4.4.2024, zn. 3.4/8025/48137/24/Dan ze dne 25.4.2024
 - OVANET a.s. zn. 24-242 ze dne 23.4.2024, zn. 24-355 ze dne 29.5.2024
 - Veolia Energie ČR a.s. zn. RSMSS/20231012-009/ES ze dne 12.10.2023, zn. RSMSS/20240416-010/SR ze dne 19.4.2024
- 7) Budou respektovány podmínky SMO městského obvodu Poruba odboru dopravy č.j. POR 27944/2024/vale sp. zn. S POR 26784/2024/2 ze dne 30.4.2024 a podmínky SMO Úřadu městského obvodu Poruba, odboru dopravy, příslušného silničního správního úřadu č.j. POR 27949/2024/vale sp. zn. S POR 26784/2024/3 ze dne 30.4.2024.

Označení účastníků řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") a podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu č. p. 2172/15, Poruba, 708 00 Ostrava 8
CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
OVANET a.s., Hájkova č. p. 1100/13, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí č. p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č. p. 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 414
Veolia Energie ČR, a.s., 28. října č. p. 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
PODA a.s., 28. října č. p. 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Ostravské vodárny a kanalizace a. s., Nádražní č. p. 3114/28, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Ostravské komunikace, a.s., Novoveská č. p. 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9

Odůvodnění:

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), který v § 334a odst. 3 stanovil, že v přechodném období se bude ve věcech záměrů podle tohoto zákona postupovat podle dosavadních právních předpisů s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3 k tomuto zákonu, staveb s nimi souvisejících a tvořících s nimi soubor staveb. Přechodným obdobím se podle § 334a odst. 3 téhož zákona rozumí období od 1. ledna 2024 do 30. června 2024. Pro účely přechodných ustanovení v části dvanácté hlavě II dílu 4 se za den nabytí účinnosti tohoto zákona považuje 1. červenec 2024. Statutární město Ostrava – Úřad městského obvodu Poruba, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen „stavební úřad“), proto v tomto řízení při povolování užívání výše specifikovaného záměru postupoval podle dosavadních právních předpisů účinných ke dni 31.12.2023, tedy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31.12.2023, a jeho prováděcích a souvisejících právních předpisů ve znění účinném do 31.12.2023.

Dne 6.5. 2024 stavební úřad obdržel žádost o změnu stavby: „VŠB-TUO CPIT TL4“ v areálu Vysoké školy báňské - TU Ostrava č.p. 2172 na ulici 17.listopadu 15 v Ostravě-Porubě na pozemcích pozemková parc. č. 1738/4, 1738/101, 1738/102 v katastrálním území Poruba, před jejím dokončením, kterou podala Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, IČ 61989100, 17. listopadu č. p. 2172/15, Poruba, 708 00 Ostrava 8, zastoupena na základě plné moci ze dne 14.12.2023 právním subjektem Energy Benefit Centre a.s., IČ 29029210, Křenova č. p. 438/3, Veleslavin, 162 00 Praha 6. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o změně stavby před jejím dokončením.

Stavební úřad opatřením č.j. POR 35315/2024/sevc ze dne 3.6.2024 oznámil zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Stavební úřad opatřením č.j. POR 45025/2024/sevc ze dne 8.7.2024 požádal Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, oddělení vodního hospodářství o vydání souhlasu s vydáním změny stavby před jejím dokončením pro výše uvedený stavební záměr před vydáním stavebního povolení stavby vodního díla (dešťová kanalizace včetně akumulací nádrže, odlučovače lehkých kapalin a vsakovacích objektů) ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Dne 12.7.2024 obdržel stavební úřad pod č.j. SMO/418317/24/ÚPaSŘ/Str sp. zn. S-SMO/409135/24/ÚPaSŘ/3 sdělení Magistrátu města Ostravy odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení vodních děl týkající se souhlasu s vydáním změny stavby před dokončením pro stavební záměr „VŠB-TUO CPIT TL4“ na pozemcích parc. č. 1738/4, 1738/101, 1738/102 v katastrálním území Poruba, obci Ostrava, kraji Moravskoslezském, před vydáním rozhodnutí odboru územního plánování a stavebního řádu Magistrátu města Ostravy o změně stavby vodních děl před dokončením, a to „VŠB-TUO CPIT TL4“-IO 01 dešťová kanalizace, akumulací nádrže, vsakovací nádrže.

Č.j.: POR 48704/2024/sevc

Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o změnu stavby před jejím dokončením poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, stavební úřad upustil od ústního jednání a stanovil pro účastníky řízení a dotčené orgány lhůtu pro vyjádření do 10 dnů od doručení oznámení zahájení řízení o změně stavby před dokončením č.j. POR 35315/2024/sevc ze dne 3.6.2024.

V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o povolení změny stavby ve smyslu § 118 stavebního zákona, posoudil shromážděná stanoviska a připomínky a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Projektová dokumentace stavby byla zpracována oprávněnou osobou a splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést změnu stavby před jejím dokončením a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

- Povodí Odry státní podnik č.j. POD/8504/2024 sp. zn. 923.2_10 ze dne 3.6.2024
- PODA a.s. zn. TaV/661/2024/Vo ze dne 24.5.2024
- VŠB-TU Ostrava, správa a provoz č.j. VSB/24/058850 ze dne 12.6.2024, č.j. VSB/23/110472 ze dne 30.10.2023
- České Radiokomunikace, a.s. zn. UPTS/OS/363733/2024 ze dne 12.6.2024
- SMO městský obvod Poruba odbor dopravy č.j. POR 27944/2024/vale sp. zn. S POR 26784/2024/2 ze dne 30.4.2024
- SMO Úřad městského obvodu Poruba, odbor dopravy, silniční správní úřad č.j. POR 27949/2024/vale sp. zn. S POR 26784/2024/3 ze dne 30.4.2024
- Koordinované stanovisko 663/2024 č.j. SMO/273827/24/ÚPaSŘ/Dvor sp. zn. S-SMO/216150/24/ÚPaSŘ/8 ze dne 7.5.2024 obsahující:
 - a) kladná závazná stanoviska odboru ochrany životního prostředí ze dne 2.5.2024
 - b) DKS 663/2024 souhlasné stanovisko odboru dopravy ze dne 23.4.2024
 - c) sdělení odboru územního plánování a stavebního řádu- orgán státní památkové péče ze dne 17.4.2024
 - d) sdělení odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování a památkové péče, úřad územního plánování ze dne 6.5.2024
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje č.j. HSOS-2687-2/2024 ze dne 3.5.2024
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě č.j. KHSMS 35031/2024/OV/HP sp. zn. S-KHSMS 23741/2024/OV/HP ze dne 27.5.2024
- OVANET a.s. zn. 24-242 ze dne 23.4.2024, zn. 24-355 ze dne 29.5.2024
- Coprosys Ne Tron, s.r.o. ze dne 5.4.2024
- CZFO.NET s.r.o. zn. URV-23-464 ze dne 8.11.2023
- ČD-Telematika a.s. č.j. 3202408805 ze dne 10.4.2024 (Správa železnic), č.j. 2202408805 ze dne 10.4.2024
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s. zn. 8/8025/48081/24/AUTOMAT ze dne 4.4.2024, zn. 3.4/8025/48137/24/Dan ze dne 25.4.2024
- ČEZ Distribuce, a.s. zn. 0102116406 ze dne 4.4.2024
- DIAMO, státní podnik zn. DIAMO-D500/38315/2024 ze dne 15.4.2024
- Dopravní podnik Ostrava a.s. zn. 2422949 ze dne 22.4.2024
- Garant Kontrol, spol. s r.o. ev. č. žádosti 2024424422 ze dne 12.4.2024
- GasNet, s.r.o. zastoupený GasNet Služby, s.r.o. zn. 5003038504 ze dne 4.4.2024
- Green Gas DPB, a.s. zn. PDEMDPB/242837/Ko/519/2024 ze dne 8.4.2024
- Krajské ředitelství Policie MS kraje č.j. KRPT-259759-43/ČJ-2023-0700IT ze dne 12.10.2023
- Nej.cz s.r.o. zn. VYJNEJ-2024-04985-01 ze dne 12.4.2024
- UNI Promotion s.r.o. zn. 133417213 ze dne 19.4.2024
- Nordic Telecom Regional s.r.o. ze dne 11.4.2024
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. zn. 9773/V024926/2023/CI ze dne 16.10.2023
- Telco Pro Services, a.s. zn. 0201707414 ze dne 4.4.2024
- T-Mobile Czech Republic a.s. zn. E52565/23 ze dne 12.10.2023, zn. E20007/24 ze dne 4.4.2024

Č.j.: POR 48704/2024/sevc

- Veolia Energie ČR a.s. zn. RSMSS/20231012-009/ES ze dne 12.10.2023, zn. RSMSS/20240416-010/SR ze dne 19.4.2024
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. zn. VPS/20231012-011/ES ze dne 12.10.2023
- Vodafone Czech Republic a.s. zn. MW9910247128671037 ze dne 4.4.2024
- CETIN a.s. č.j. 100915/24 ze dne 4.4.2024, č.j. 105493/24 ze dne 9.4.2024
- Ministerstvo vnitra ČR č.j. MV-170662-6/OSM-2023 ze dne 2.11.2023
- Sekce majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č.j. MO 783850/2023-1322 sp. zn. 163303/2023-1322-OÚZ-BR ze dne 1.11.2023, č.j. MO 14819/2024-1322 sp. zn. 167654/2023-1322-OÚZ-BR ze dne 5.1.2024, č.j. MO 379582/2024-1322 sp. zn. 175466/2024-1322/OÚZBR ze dne 7.5.2024
- Územní inspektorát pro Moravskoslezský a Olomoucký kraj sp. zn./č.j. SEI-1109/2024, SEI-10284/2024/87.101 ze dne 6.5.2024
- Ostravské komunikace, a.s. zn. OKAS-7598/23/TSÚ/Mr ze dne 25.10.2023, zn. OKAS-9192/23/TSÚ/Mr ze dne 11.1.2024
- Magistrát města Ostravy odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení vodních děl č.j. SMO/418317/24/ÚPaSŘ/Str sp. zn. S-SMO/409135/24/ÚPaSŘ/3 ze dne 12.7.2024

Další doklady:

Územní rozhodnutí č. 17/2024 (**změna ÚR č. 22/2023**) o umístění stavby č.j. SMO/202009/24/ÚPaSŘ/Baj sp. zn. S-SMO/798897/23/ÚPaSŘ ze dne 4.4.2024, které nahrazuje dosavadní část územního rozhodnutí č. 22/2023, č.j. SMO/203600/23/ÚPaSŘ/Lu ze dne 29.3.2023 o umístění stavby „VŠB-TUO CPIT TL4“, s nabytím právní moci dne 23.4.2024.

Plná moc ze dne 14.12.2023

Protokol a průkaz energetické náročnosti budovy (vypracoval Ing. Marek Tabašek, Ph.D., 04/2024)

Průkaz energetické náročnosti budovy (vypracoval Ing. Marek Tabašek, Ph.D., 04/2024)

Požárně bezpečnostní řešení (ng. Pavel Beran, ČKAIT-1104145, 01/2024)

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Stavební úřad dal opatřením č.j. POR 35315/2024/sevc ze dne 3.6.2024 v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu 5 pracovních dnů a zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námitky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námitky či připomínky. *Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.*

Z důvodu doložení dalších dokladů do spisové dokumentace dal stavební úřad opatřením č.j. POR 45190/2024/sevc ze dne 9.7.2024 v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení opětovně možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil termín na den 24.7.2024 a zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námitky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námitky či připomínky. *Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.*

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k Magistrátu města Ostravy, odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebně správnímu, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Stavba, podle projektové dokumentace určené k řízení o změně stavby před dokončením nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Upozornění:

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení vodních děl, upozorňuje, že stavební záměr „VŠB-TUO CPIT TL4“, na pozemcích parc. č. 1738/4, 1738/101 a 1738/102 v k.ú. Poruba, obci Ostrava, kraji Moravskoslezském nesmí být užíván do doby vydání kolaudace pro související stavby vodních děl, a to „VŠB-TUO CPIT TL4“- IO 01 dešťová kanalizace, akumulární nádrž, vsakovací nádrž.

Magistrát města Ostravy odbor dopravy upozorňuje:

Připomínáme Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě schválenou Zastupitelstvem města Ostravy usnesením č. 3368/ZMO610/42 ze dne 13.10.2010, kde je požadováno umístění vhodného počtu stojanů pro jízdní kola v blízkosti vstupů do objektu, ideálně krytých a pod dohledem kamerového systému.

Magistrát města Ostravy odbor ochrany životního prostředí upozorňuje:

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Kvalita vypouštěných odpadních vod do kanalizace pro veřejnou potřebu nesmí překročit limity stanovené „Kanalizačním řádem kanalizace pro veřejnou potřebu statutárního města Ostravy“, tabulka č.3, sloupec II – přípustná míra znečištění s vyústěním na ČOV.

V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nesmí dojít k zásahům do dřevin, které by měly za následek porušení ust. § 5a odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.).

Vodovodní přípojka musí být provedena a užívána tak, aby nemohlo dojít ke znečištění vody ve vodovodu.

Kanalizační přípojka musí být provedena jako vodotěsná a tak, aby nedošlo ke zmenšení průtočného profilu kanalizační stoky, do které je zaústěna.

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les není nutné u dřevin splňujících podmínky ust. § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 189/2013 Sb.). O vydání závazného stanoviska ke kácení ostatních dřevin rostoucích mimo les (ust. § 8 odst.6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), je nutno požádat statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Poruba, odbor výstavby a životního prostředí, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava. Žádost musí obsahovat údaje a náležitosti dle ust. § 4 odst.1 vyhlášky č. 189/2013 Sb. Oprávněnost postupu dle ust. § 8 odst.6 a důvod ke kácení dokládá žadatel příslušnou dokumentací stavby.

Stavební záměr se nachází v perimetru elektronického (radiokomunikačního) zařízení Ministerstva vnitra ČR, které upozorňuje, že rameno věžového jeřábu (bude-li k realizaci záměru použit) nebude přesahovat přes pozemek parc. č. 1579/2 v k.ú. Poruba (Studentská ulice).

České Radiokomunikace a.s. upozorňují:

- Koridory radioreléových spojů **nesmí být** částečně ani krátkodobě narušeny konstrukcí stavebních objektů, konstrukcí použité stavební techniky nebo tělesy přenášených stavebních břemen.
- V případě kolize s vedením SEK Českých Radiokomunikací, a.s. **budou dodrženy** podmínky uvedené ve vyjádření zn. UPTS/OS/363733/2024 ze dne 12.6.2024.

Stavba podléhá kolaudačnímu řízení dle stavebního zákona. Součástí žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí je:

- dokumentace pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci,
- vyjádření, závazné stanovisko nebo rozhodnutí dotčeného orgánu vyžadováno stavebním zákonem nebo jiným právním předpisem,
- vyhodnocení zkoušek a měření stanovených jinými právními předpisy,
- vyhodnocení zkušebního provozu, pokud byl nařízen nebo povolen,
- geometrický plán potvrzený Katastrálním úřadem,
- dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby u staveb technické nebo dopravní infrastruktury,
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby,
- jiné doklady stanovené v povolení stavby,
- dokumentace skutečného provedení stavby,
- plná moc v případě zastupování stavebníka,

Č.j.: POR 48704/2024/sevc

- povolení užívání stavby vodního díla (IO 01 – dešťová kanalizace, akumulční nádrž, vsakovací nádrže).
- hodnocení radonového indexu pozemku po provedení stavby,
- závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby,
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby (pokud byla předem vyžadována),
- doklady o uložení odpadu ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V průběhu stavby nesmí dojít jejím vlivem k poškození nebo znečištění místních komunikací včetně jejich součástí a příslušenství. V případě znečištění komunikace budou závady ihned odstraněny, tj. po celou dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby okamžitou údržbu komunikace např. čisticím strojem, ostřikem komunikace apod.



E. Pospěchová

Bc. Eva Pospěchová, MPA
vedoucí oddělení stavebního úřadu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanovený podle položky 18 odst. 5 ve výši 1000,- Kč, sazebníku správních poplatků v celkové hodnotě 1000,- Kč byl uhrazen dne 28.06.2024.

Obdrží:

Účastníci řízení

1. Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu č. p. 2172/15, Poruba, 708 00 Ostrava
8 doručováno prostřednictvím zmocněnce Energy Benefit Centre a.s., Křenova č. p. 438/3, Veleslavín, 162 00 Praha 616, DS: PO, 7ikka66
2. Statutární město Ostrava městský obvod Poruba, Klimkovická č. p. 55/28, Poruba, 708 56 Ostrava
3. Mgr. Leona Chybová, Mítušova č. p. 673/2, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30
4. Josef Kříbek, Na Výspě č. p. 644/4, Výškovice, 700 30 Ostrava 30
5. CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t
6. OVANET a.s., Hájkova č. p. 1100/13, Přívoz, 702 00 Ostrava 2, DS: PO, a7cfi46
7. Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí č. p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, DS: OVM, 5zubv7w
8. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č. p. 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 414, DS: PO, ygwch5i
9. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října č. p. 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, DS: PO, zepcdvg
10. PODA a.s., 28. října č. p. 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, DS: PO, dzdfp9x
11. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy
12. Ostravské vodárny a kanalizace a. s., Nádražní č. p. 3114/28, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, DS: PO, n8ccgg9

Č.j.: POR 48704/2024/sevc

13. Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č. p. 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 515, DS: PO, 29acihr
14. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská č. p. 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9, DS: PO, muut5qe

Dotčené orgány

15. Statutární město Ostrava ÚMOB Poruba, odbor dopravy, Klimkovická č. p. 55/28, Poruba, 708 56 Ostrava
16. Statutární město Ostrava ÚMOB Poruba, odbor dopravy - silniční správní úřad, Klimkovická č. p. 55/28, Poruba, 708 56 Ostrava
17. Statutární město Ostrava Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, DS: OVM, 5zubv7w
18. Statutární město Ostrava Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování a památkové péče, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, DS: OVM, 5zubv7w
19. Statutární město Ostrava Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení vodních děl, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, DS: OVM, 5zubv7w
20. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická č. p. 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30, DS: OVM, spdaive
21. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle č. p. 724/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, DS: OVM, w8pai4f
22. Statutární město Ostrava MMO, odbor dopravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, DS: OVM, 5zubv7w

